

Au cours du mois de janvier 2017, aucun accident mortel n'est à déplorer sur les routes de la Manche. Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en légère hausse par rapport au mois de janvier de 2016.

| | Accidents | dont mortels | Tués | Blessés |
|-----------------------------------|------------|--------------|-----------|------------|
| janvier | 44 | 0 | 0 | 57 |
| depuis le début de l'année | 44 | 0 | 0 | 57 |
| Evolution par rapport à 2016 | +4 | -4 | -4 | +3 |
| année glissante | 452 | 29 | 32 | 561 |
| pour rappel en 2016 | 448 | 33 | 36 | 558 |

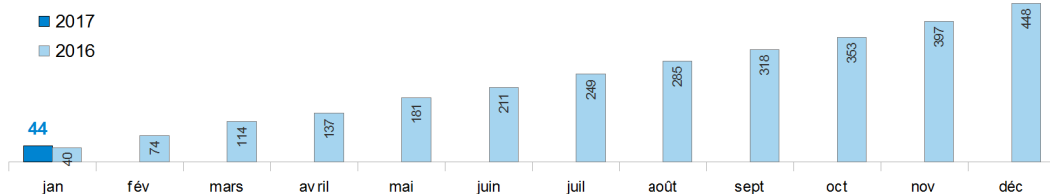
E
v
o
l
u
t
i
o
n

m
o
i
s

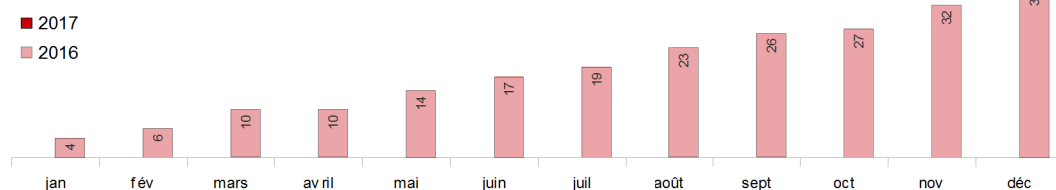
p
a
r

m
o
i
s

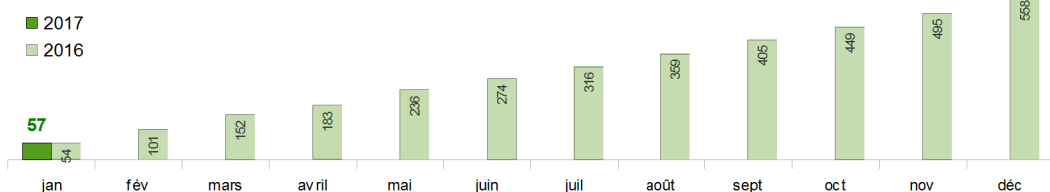
Cumul des accidents



Cumul des tués



Cumul des blessés



| Années | Accidents corporels | | Tués | | Blessés | | dont blessés hospitalisés | |
|-----------------|---------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|------------|
| | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution |
| 2012 | 467 | -11% | 36 | -3% | 636 | -6% | 242 | -9% |
| 2013 | 431 | -8% | 29 | -19% | 526 | -17% | 197 | -19% |
| 2014 | 470 | 9% | 33 | 14% | 608 | 16% | 248 | 26% |
| 2015 | 476 | 1% | 29 | -12% | 618 | 2% | 233 | -6% |
| 2016 (*) | 448 | -6% | 36 | 24% | 558 | -10% | 208 | -11% |
| 2017 (*) | 44 | +10% | 0 | | 57 | 6% | 20 | -5% |

(évolution par rapport à la même période en 2017)

(*) données provisoires

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.



Aucun accident mortel
en janvier 2017



Depuis le début de l'année 2017

Nombre de tué 0

selon le mode
de déplacement

selon l'âge

| | | | |
|--------|---|-------------|---|
| Piéton | 0 | 0 - 13 ans | 0 |
| Vélo | 0 | 14 - 17 ans | 0 |
| Cyclo | 0 | 18 - 24 ans | 0 |
| Moto | 0 | 25 - 39 ans | 0 |
| VL | 0 | 40 - 64 ans | 0 |
| PL | 0 | 65 - 74 ans | 0 |
| Autre | 0 | 75 ans et + | 0 |